

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WPI9589L**  
Pojazd **LAND ROVER, DISCOVERY, samochód osobowy, kombi**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **SALRA2BNOJA067534**  
Rok produkcji **2018**  
Ostatni stan licznika **89 611 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 999 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **177 kW**  
Norma euro **EURO 6**

Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO2 **171 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.5 l**

Liczba miejsc ogółem **7**  
Liczba miejsc siedzących **7**

Masa własna pojazdu **2 398 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **3 130 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **3 500 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 922 mm**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **18 kN**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **e11\*2007/46\*3784\*03**  
Kategoria **M1G**  
Typ **LR**  
Wariant **S5CE2F**  
Wersja **A7I2**

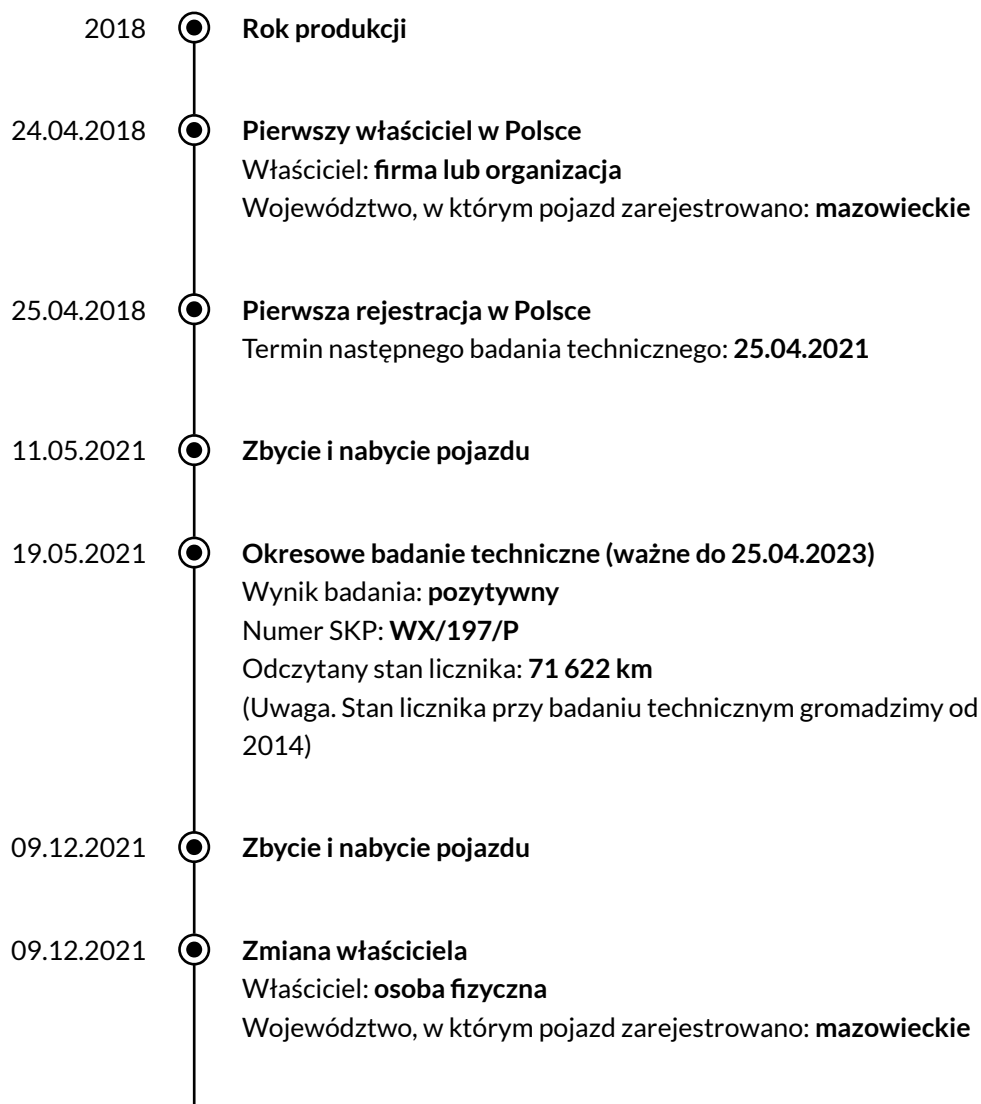
## Dokumenty

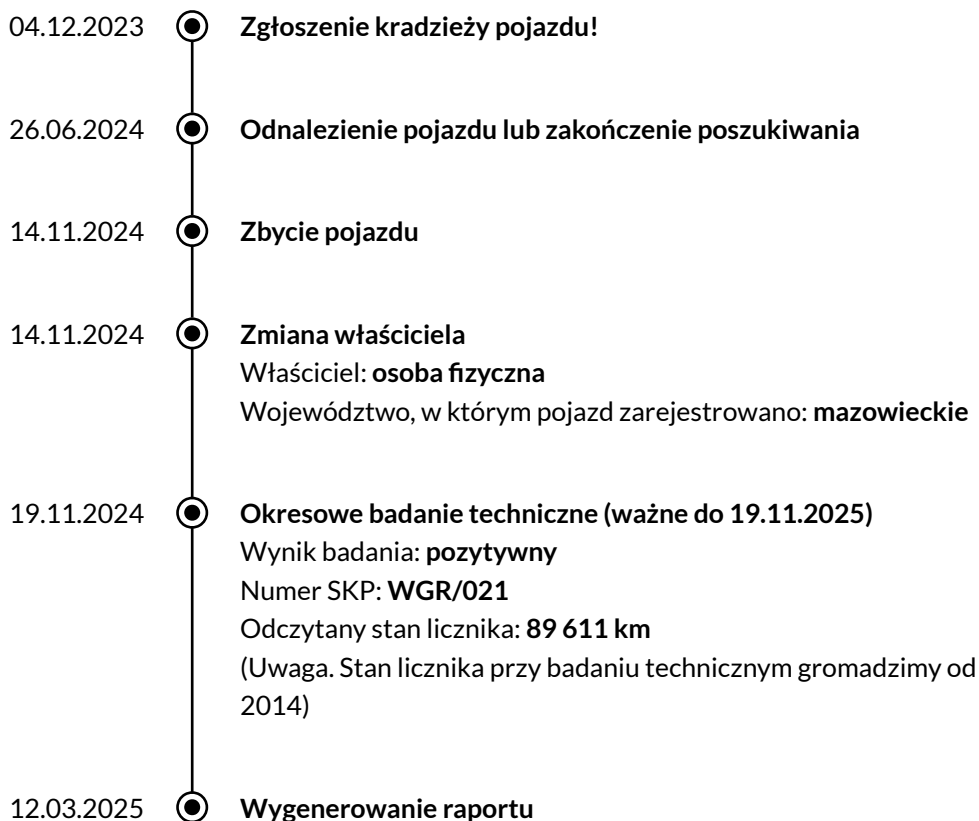
---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **26.11.2024**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---





## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **17.11.2025**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan licznika **89 611 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**  
Powypadkowy **nie odnotowano**

Uszkodzony **nie odnotowano**  
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**  
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**  
Służył jako taxi **nie odnotowano**

#### Ryzyka według carVertical

Kradzież **odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**  
Uszkodzony **nie odnotowano**  
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**  
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**  
Służył jako taxi **nie odnotowano**  
Szkoda całkowita **nie odnotowano**  
Kierownica po prawej stronie **nie odnotowano**  
Import z USA **nie odnotowano**  
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

#### Odczyty licznika

Data odczytu **01.11.2024**  
Wartość **89 611 km**  
Kraj **Polska**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.